



WYKAZ ZBROJENIA						
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Dług. [m]	Uwagi
	[mm]				B500SP	
	[cm]				[szt]	
Element:		Gurt nr 2			Wykonać 1 szt.	
11	Ø12	234	18	18	42,12	
12	Ø12	100	8	8	8	
13	Ø12	169	16	16	27,04	L średnie; 2x8
14	Ø12	168	18	18	30,24	L średnie; 2x9
15	Ø12	234	6	6	14,04	
16	Ø12	490	14	14	68,6	
17	Ø12	107	18	18	19,26	L średnie; 2x9
18	Ø12	191	18	18	34,38	L średnie; 2x9
19	Ø12	81	98	98	79,38	
20	Ø12	270	2	2	5,4	
21	Ø12	267	2	2	5,34	
Długość ogólna wg średnic					[m]	334
Masa 1 m pręta					[kg]	0,888
Masa prętów wg średnic					[kg]	296,59
Masa całkowita					[kg]	296,6

Beton: B35 (C30/37) V = 4.9m³
Stal zbroj.: B500SP G = 296,6 kg

- Klasa ekspozycji – XF2
- Nominalna grubość otuliny c_{nom} = 50 mm
- Maksymalny stosunek w/c = 0,55
- Minimalna zawartość cementu w betonie – 300 kg/m³
- Klasa konstystencji świeżej mieszanki betonowej – F3
- Minimalna zawartość powietrza w mieszance betonowej – 4%
- Minimalna średnica zagięcia: haków – 4Ø, prętów – 15Ø
- Zastosować podkładki dystansowe zbrojenia:
 - w płycie fundamentowej co 50 cm (4 szt./m²)
 - w ścianie ukośnej co 100 cm (2 szt./m²)

Biuro Projektów: RENOVA F.U.H. "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info		Nazwa Obiektu: Rozbiórka istniejącego mostu M-12, nr JN1 30003779 w ciągu drogi powiatowej 1186K Jelcza Podmiejska Wola w km 4+889, w m. Swojczany i budowa obiektu inżynierskiego w tej samej lokalizacji wraz z przebudową dojazdów i systemu odwodnienia w rejonie skrzyżowania z dr. 1138K			
Skala: 1:50		Adres Obiektu: Województwo małopolskie, powiat miechowski, gmina Charsznica, miejscowość Swojczany, jed. ewidencyjna: Charsznica (120801-2), obręb: Tczyca (0012), dz. ewidencja: 484, 490/3, 537, 729/3, 757, 758/1, 942, 979, 1026			
Nr Rys: 27		Inwestor: Powiat Miechowski - Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie ul. Racławicka 12, 32-200 Miechów			
Data: Grudzień 2019		Przedmiot Rysunku: ZBROJENIE GURTU NR 3			
Opracowanie Projekt wykonawczy		Projektant (branża drogowo-mostowa): mgr inż. Robert Waniczek MAP/BO/0206/3	Podpis 	Sprawdzający (branża mostowa): mgr inż. Grzegorz Czerpak MAP/0191/POOM/13 MAP/BM/0280/13	Podpis 
		Współpraca: Sebastian Krzyszkowski			