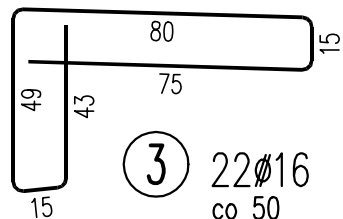


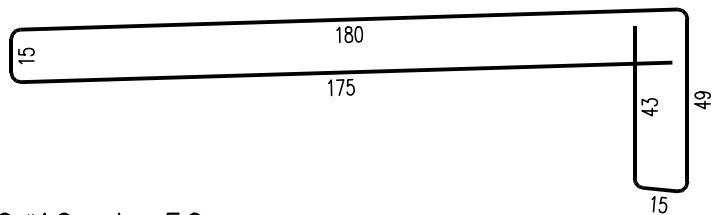
1 76 \varnothing 10 L=277 cm
co 15cm



3 22 \varnothing 16 L=50 cm
co 50

2 20 \varnothing 10 L=1125 cm
co 12.5

4 88 \varnothing 10 L=477 cm
co 15



6 26 \varnothing 16 L=50 cm
co 50

5 36 \varnothing 10 L=1295+40=1335 cm
co 12.5, 40 cm na zakłady

WYKAZ ZBROJENIA							
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]		Uwagi
					B500SP	B500SP	
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	\varnothing 10	\varnothing 16	
Element: 1 Kapa prawa					Wykonać 1 szt.		
1	\varnothing 10	277	76	76	210,52		co 15cm
2	\varnothing 10	1125	20	20	225		co 12.5
3	\varnothing 16	50	22	22		11	co 50
Element: 2 Kapa lewa					Wykonać 1 szt.		
4	\varnothing 10	477	88	88	419,76		co 15
5	\varnothing 10	1335	36	36	480,6		co 12.5, 40 cm na zakłady
6	\varnothing 16	50	26	26		13	co 50
Długość ogólna wg średnic					[m]		
						1336	24
Masa 1 m pręta					[kg]	0,617	1,578
Masa prętów wg średnic					[kg]	824,31	37,87
Masa całkowita					[kg]	862,2	

Beton: B40 (C30/37) V = 12.4m3

Stal zbroj.: B500SP G = 862,2 kg

- pręty wymiarowane gabarytowo
- Nominalna grubość otuliny cnom = 50 mm

Biuro Projektów: RENOVA F.U.H. "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: Rozbiórka istniejącego mostu M-12, nr JNI 30003779 w ciągu drogi powiatowej 1186K Jelcza Podmiejska Wola w km 4+889, w m. Swojczany i budowa obiektu inżynierskiego w tej samej lokalizacji wraz z przebudową dojazdów i systemu odwodnienia w rejonie skrzyżowania z dr. 1138K			
	Adres Obiektu: Województwo małopolskie, powiat miechowski, gmina Charsznica, miejscowość Swojczany, jed. ewidencyjna: Charsznica (120801-2), obręb: Tczyca (0012), dz. ewidencja: 484, 490/3, 537, 729/3, 757, 758/1, 942, 979, 1026			
	Investor: Powiat Miechowski - Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie ul. Racławicka 12, 32-200 Miechów			
	Przedmiot Rysunku: ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH			
Opracowanie Projekt wykonawczy	Projektant (branża drogowo-mostowa): mgr inż. Robert Waniczek MAP/BO/0206/3 Współpraca: Sebastian Krzyszkowski	Podpis 	Sprawdzający (branża mostowa): mgr inż. Grzegorz Czerpak MAP/0191/POOM/13 MAP/BM/0280/13	Podpis